

## CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE: APPROVAZIONE DEL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2005

- Ricavi netti consolidati dell'esercizio 2005 pari a 4.797 milioni di Euro con un incremento di 498 milioni (+11,6%) rispetto al precedente esercizio.
- Risultato operativo consolidato dell'esercizio 2005 negativo per 47 milioni di Euro in miglioramento di 728 milioni rispetto al precedente esercizio.
- La perdita dell'esercizio 2005 è stata pari a 167 milioni di Euro in miglioramento di 691 milioni di Euro rispetto al precedente esercizio.
- La forza puntuale al 31 dicembre 2005 del Gruppo è stata pari a 11.174 unità in calo di 9.401 unità rispetto al 31 dicembre 2004 grazie all'avvenuto deconsolidamento di Alitalia Servizi e al percorso di efficientamento riguardo l'utilizzo delle risorse.
- Flotta operativa al 31 dicembre 2005 composta da 177 aeromobili dei quali 151 dedicati al breve-medio raggio e 26 al lungo raggio.
- Nel corso del 2005 sono stati trasportati 23,9 milioni di passeggeri in crescita rispetto al 2004 (+7,8%).

\*\*\*    \*\*\*    \*\*\*

Il Consiglio di Amministrazione di ALITALIA Linee Aeree Italiane S.p.A. riunitosi in data odierna sotto la presidenza dell'ing. Giancarlo Cimoli presso la sede della Società ha approvato **il progetto di bilancio di esercizio e bilancio consolidato al 31 dicembre 2005 del Gruppo Alitalia.**

L'esercizio 2005, il primo del quadriennio del Piano Industriale predisposto in occasione della ricapitalizzazione, ha visto il progressivo dispiegarsi, nell'ambito delle linee guida e dei contenuti declinati dal percorso di risanamento destinato a concludersi alla fine del 2006, di una serie di interventi ed azioni volti al riassetto strutturale del profilo industriale, reddituale e finanziario del Gruppo.

Le misure realizzate nel corso del 2005 hanno consentito di riscontrare, a livello complessivo, sensibili miglioramenti nell'andamento economico ed operativo di Alitalia, i cui ritmi espansivi si sono avvalsi tra l'altro di un numero di aeromobili sostanzialmente costante rispetto al periodo a raffronto, registrando quindi una decisa inversione di tendenza nei confronti del recente passato.

Quanto sopra, va inserito in un contesto di settore consistentemente deteriorato dalla drammatica evoluzione intervenuta, a partire dalla primavera, nelle quotazioni petrolifere, che per quanto riguarda il carburante aeronautico, si sono stabilizzate per il Gruppo su livelli mediamente superiori del 35% nei confronti del precedente esercizio.

Ricordiamo che le principali variabili economiche e finanziarie consolidate relative all'esercizio 2005, sintetizzate di seguito, sono state redatte per la prima volta in conformità con i principi contabili internazionali (IAS/IFRS) e dal 10 novembre 2005 considerano un diverso perimetro aziendale a valle del deconsolidamento della partecipazione in Alitalia Servizi.

**I ricavi netti nell'esercizio sono stati pari ad Euro 4.799 milioni** con un incremento di Euro 498 milioni (+11,6%) rispetto al medesimo periodo dello scorso anno.

**Il costo per consumi di materiali e servizi (escluso il carburante) è stato pari ad Euro 2.588 milioni** con un incremento di 111 milioni di Euro rispetto al 2004 (+4,4%).

**Il costo del lavoro è stato pari ad Euro 982 milioni** con un decremento di 449 milioni di Euro rispetto al 2004 (-31%). Va notato che al netto delle nuove poste iscritte in aderenza ai principi contabili internazionali IAS/IFRS, la positiva variazione del costo del lavoro si riduce a 114 milioni di Euro e risulta sostanzialmente riconducibile alle azioni declinate ed introdotte dal Piano Industriale 2005 – 2008 in tema di contenimento degli oneri per il personale contestuale ad un deciso incremento della produttività.

**Il risultato operativo dell'esercizio è stato pari ad una perdita di Euro 47 milioni** in miglioramento rispetto al risultato dello scorso anno che aveva evidenziato una perdita pari a 775 milioni di Euro.

**La perdita dell'esercizio 2005 è stata pari a 167 milioni di Euro** in miglioramento di 691 milioni di Euro rispetto al precedente esercizio.

**La posizione finanziaria netta** al 31 dicembre 2005 è stata pari a 754 milioni di Euro in miglioramento rispetto al 31 dicembre dello scorso anno di circa 1.070 milioni di Euro.

**Relativamente alle passività finanziarie con scadenza oltre i 12 mesi ricordiamo che lo scorso 29 luglio 2005** è stata approvata da parte dell'Assemblea degli Obbligazionisti e dell'Assemblea degli Azionisti, la proposta di modifica del Prestito Obbligazionario Convertibile, ridenominato "Alitalia 7,5% 2002-2010 convertibile" il cui valore, in applicazione dei principi contabili internazionali, al 31 dicembre 2005 è pari a circa 688 milioni di Euro.

Gli elementi essenziali di tale ristrutturazione consistono nel differimento della scadenza dal 22 luglio 2007 al 22 luglio 2010 e nell'aumento del tasso d'interesse annuo dal 2,9% al 7,5% a decorrere dal 4 agosto 2005.

In conseguenza di quanto esposto, per il solo periodo tra il 31 marzo 2005 ed il 31 marzo 2006 la cedola che verrà corrisposta agli obbligazionisti per ogni obbligazione posseduta corrisponderà ad un tasso d'interesse pari a circa il 5,92%.

**Il flusso monetario dell'esercizio 2005 è stato positivo per 1.027 milioni di Euro.** Nel dettaglio il flusso da attività di esercizio è risultato negativo per 287 milioni di Euro, il flusso monetario da attività di investimento è stato positivo per 225 milioni di Euro e il flusso monetario da attività di finanziamento è stato positivo per 1.089 milioni di Euro.

**La forza media retribuita del Gruppo nel 2005 è stata pari a 17.679 unità,** con un decremento di 2.819 unità rispetto all'analogo periodo dell'esercizio precedente (20.498 unità).

**La forza puntuale al 31 dicembre 2005 del Gruppo è stata pari a 11.174 unità** in calo di 9.401 unità rispetto al 31 dicembre 2004 grazie all'avvenuto deconsolidamento di Alitalia Servizi e al percorso di efficientamento riguardo l'utilizzo delle risorse.

**La flotta operativa al 31 dicembre 2005 si componeva di 177 aeromobili,** con un'età media di 10,4 anni, dei quali 151 dedicati al breve/medio raggio e 26 al lungo raggio.

Per quanto concerne **l'evoluzione del traffico e del network nel settore passeggeri,** comparto dal quale trae sostanzialmente origine il risultato gestionale del Gruppo Alitalia, nell'esercizio 2005 può osservarsi, in termini complessivi, quanto segue:

- in coerenza con l'impianto strategico individuato dal Piano Industriale 2005-2008, che ha definito il ruolo di Alitalia quale "vettore a rete altamente efficiente" focalizzandone lo sviluppo sul mercato domestico italiano, sui Paesi del Mediterraneo, sull'Europa dell'Est e sui bacini di traffico intercontinentale i cui flussi si prevedono in forte espansione (soprattutto India e Cina), **i livelli di offerto sulla rete passeggeri hanno registrato, a sostanziale parità di flotta impiegata, un incremento pari al +9,1% (da 4.821 milioni di tonnellate chilometro offerte nel 2004 a 5.258 milioni di tonnellate chilometro offerte nel 2005).**

Le ottimizzazioni introdotte nell'utilizzo degli aeromobili ed i primi, forti recuperi di efficienza e produttività del personale navigante, si sono in effetti riflessi, essenzialmente, in un arricchimento delle destinazioni e degli aeroporti serviti, in un aumento delle frequenze, soprattutto sui mercati *business* di Roma e Milano, ed in una crescita delle connessioni disponibili su Fiumicino e Malpensa onde massimizzarne il relativo ruolo di "hub".

In parallelo, è stato ampliato il portafoglio delle *partnership* commerciali.

La dimensione dell'espansione appare considerevole nel ragguaglio con quella riscontrata lungo l'intero corso del 2005 a livello AEA\* (+4,4% sulle rotte internazionali; +4,3% includendovi anche i settori nazionali delle aerolinee aderenti);

---

\* Association of European Airlines

- all'incremento della capacità offerta ha corrisposto **una crescita del trasportato lievemente superiore, pari al +9,5% (da 3.432 milioni di tonnellate chilometro trasportate nel 2004 a 3.759 milioni di tonnellate chilometro trasportate nel 2005), con un conseguente miglioramento del coefficiente di occupazione, attestatosi al 71,5%, pari a +0,3 punti percentuali.**

Espansione, va nuovamente rilevato, di particolare significatività sia nel confronto con la media AEA (+6,5% a livello internazionale; +6,3% considerando invece anche i comparti nazionali dei vettori aderenti), sia considerando come essa sia venuta a determinarsi in un quadro macroeconomico caratterizzato dal rallentamento della domanda aggregata ed in uno scenario industriale caratterizzato da un progressivo inasprimento della già accesa competitività, anche quale conseguenza della sempre più aggressiva penetrazione dei vettori "low cost" sui mercati europei e nazionale.

**A livello intera rete, quanto in precedenza illustrato ha trovato riflesso in un aumento del numero dei passeggeri trasportati pari al +7,8% (da 22,2 milioni nel 2004 a 23,9 milioni nel 2005).**

Entro tale contesto va altresì rilevata **la soddisfacente tenuta, in termini complessivi, dello yield, aumentato dell'1,6%** (ancorché sconti una flessione del 4,7% sul settore europeo e del bacino del Mediterraneo) e sorretto, a fronte delle richiamate tensioni competitive che ne depauperano i livelli, dall'applicazione di "fuel surcharge" destinate ad attenuare gli effetti dell'ascesa del prezzo del carburante, prassi, comunque, usuale e comune a quella degli altri vettori di riferimento.

Quanto rappresentato si è riverberato in **una crescita dei proventi del traffico passeggeri pari al +11,3%..**

In parallelo ha comunque assunto particolare significatività, nella delineata cornice di sostenuta espansione, **il favorevole andamento del RATK (provento per unità di prodotto), incrementatosi del 2,1% rispetto al livello evidenziato nel 2004.**

\*\*\*

Al fine di poter produrre un'informativa più esaustiva sugli andamenti economici del Gruppo Alitalia, in particolare alla luce delle previsioni per il 2005 del Piano Industriale, evitando alcuni effetti distorsivi derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali e dal deconsolidamento della partecipazione in Alitalia Servizi dal 10 novembre 2005 (ricordiamo infatti che il Piano Industriale era stato redatto secondo i principi contabili italiani e prevede il deconsolidamento di Alitalia Servizi dal 1 gennaio 2005) è stato predisposto un utile confronto di risultati consuntivi pienamente comparabili.

E' stato perciò elaborato un conto economico consuntivo del 2005 (c.d. pro-forma) che, oltre ad adottare i principi contabili italiani, simula l'effetto del deconsolidamento della partecipazione in Alitalia Servizi dal 1 gennaio 2005.

- A livello di valore della produzione pro-forma (4.346 milioni di Euro) nel 2005 sono stati generati circa 56 milioni di Euro in meno rispetto alla previsione per il primo anno di Piano principalmente a causa di una minore attività sviluppata sul

network dalla Compagnia rispetto alle previsioni originarie, soprattutto nel corso dell'ultimo trimestre.

- Il risultato operativo pro-forma del 2005 (-164 milioni di Euro) è stato inferiore a quello previsto nel primo anno di Piano di circa 81 milioni di Euro mentre il risultato netto pro-forma del 2005 (-153 milioni di Euro) è stato inferiore alla previsione di Piano di soli 12 milioni di Euro.

\*\*\*

Potrebbe infine esser utile osservare il risultato conseguito dalla sola Capogruppo Alitalia-Linee Aeree Italiane SpA al fine di poter segnalare il miglioramento della gestione nell'anno in continuità di principi contabili adottati.

Ricordiamo infatti che la Capogruppo, per l'esercizio al 31 dicembre 2005, ha adottato per l'ultima volta i principi contabili Italiani.

Gli effetti dell'espansione produttiva e degli interventi di ristrutturazione ed efficientamento realizzati nel corso dell'esercizio ed in precedenza richiamati, unitamente ad una serie di misure addizionali introdotte già nel trimestre finale del 2005, si sono significativamente e positivamente riflessi sull'andamento economico di Alitalia, facendo evidenziare un miglioramento pari a circa 230 milioni di Euro a livello di risultato operativo, ridottosi da una perdita di 432 milioni di Euro nel 2004 ad una di 202 milioni nel 2005 con un miglioramento di circa 230 milioni di Euro.

Quanto espresso, si fa rilevare, in presenza di maggiori oneri per il carburante attribuibili all'ascesa del prezzo del greggio pari a circa 233 milioni di Euro.

A livello di risultato netto è stata invece riscontrata una perdita di 160 milioni di Euro circa, inferiore di 650 milioni di Euro a quella consuntivata alla chiusura dell'esercizio 2004 per effetto essenzialmente, rispetto a quanto evidenziato in termini di risultato operativo, della positiva variazione delle poste di carattere non ricorrente.

\*\*\*

Relativamente alla **prevedibile evoluzione della gestione**, si segnala che, allo stato, si conferma quanto reso noto il 31 gennaio u.s. a seguito della riunione del Consiglio di Amministrazione che ha approvato il Budget del corrente esercizio con la previsione di un risultato netto positivo per l'esercizio in corso. Si evidenzia, tuttavia, che appare necessario approfondire ulteriormente gli effetti che si possono determinare nel 2006 a causa delle agitazioni sindacali registratesi nello scorso mese di gennaio. In tale quadro, il Consiglio di Amministrazione si convocherà il prossimo 10 marzo per valutare gli esiti di detti approfondimenti e, quindi, rivedere anche la prevedibile evoluzione della gestione.

\*\*\*

Il Consiglio di Amministrazione, in ultimo, ha deliberato di convocare l'Assemblea ordinaria degli Azionisti - con all'ordine del giorno l'approvazione del bilancio

dell'esercizio 2005 - per il 31 marzo 2006, in prima convocazione, e, occorrendo, per il 3 aprile 2006, in seconda convocazione.

27 febbraio 2006

*Per informazioni:*

*Simone Cantagallo*

*Responsabile Relazioni con i Media*

*Telefono: 06-65627431*

*E-mail: [cantagallo.simone@alitalia.it](mailto:cantagallo.simone@alitalia.it)*

*Sito internet della Società: [www.alitalia.it](http://www.alitalia.it)*

**SCHEMI DI BILANCIO DEL GRUPPO ALITALIA**  
**(redatti in conformità con i Principi Contabili Internazionali IAS/IFRS)**

Dati sui quali la Società di revisione sta concludendo le procedure di revisione contabile al fine di rilasciare le relazioni di competenza.

**Conto Economico Consolidato**
*importi in migliaia di euro*

	<b>2005</b>	<b>2004</b>
<b>Attività in funzionamento</b>		
Ricavi del traffico	4.216.662	3.732.212
Altri ricavi operativi	579.932	566.354
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(1.044.694)	(762.389)
Spese per servizi	(2.408.273)	(2.296.288)
Costi del personale	(982.368)	(1.431.210)
Ammortamenti e svalutazioni	(306.748)	(377.837)
Altre spese operative	<u>(102.004)</u>	<u>(205.685)</u>
Risultato operativo	(47.494)	(774.842)
Quota dei proventi (oneri) derivanti dalla valutazione secondo il metodo del patrimonio netto di partecipazioni	3.132	(1.029)
Proventi da attività di investimento	1.580	2.287
Proventi (Oneri) finanziari	(99.694)	(58.719)
Altri Proventi (Oneri)	<u>(1.765)</u>	<u>1.248</u>
Risultato prima delle imposte	(144.241)	(831.055)
Imposte dell'esercizio	<u>(23.537)</u>	<u>(26.398)</u>
Risultato dell'esercizio da attività di funzionamento	(167.778)	(857.453)
<b>Risultato delle attività cessate</b>	<u>-</u>	<u>-</u>
Risultato dell'esercizio	(167.778)	(857.453)
Utile (perdita) di competenza di terzi azionisti	<u>(216)</u>	<u>806</u>
<b>Risultato netto di competenza del Gruppo</b>	<u><b>(167.562)</b></u>	<u><b>(858.259)</b></u>

## STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO

importi in migliaia di euro

ATTIVITA'	31/12/2005	31/12/2004
<b>Attività non correnti</b>		
Terreni e fabbricati	7.020	66.854
Flotta	2.660.055	3.016.460
Altre immobilizzazioni materiali	22.270	153.861
Beni in locazione finanziaria	5.314	21.713
Avviamento	6.000	6.000
Altre attività immateriali	20.358	52.001
Partecipazioni in imprese controllate	4.136	2.819
Partecipazioni in imprese collegate	93.231	1.895
Altre partecipazioni	84.568	64.240
Crediti finanziari e altre attività finanziarie non correnti	118.988	153.550
Titoli diversi dalle partecipazioni	109	109
Attività per imposte anticipate	15.234	18.378
	<u>3.037.285</u>	<u>3.557.880</u>
<b>Attività correnti</b>		
Rimanenze	34.772	162.144
Crediti commerciali	122.426	161.829
Crediti vari e altre attività correnti	537.818	587.918
Attività finanziarie possedute per la negoziazione	0	15
Crediti finanziari e altre attività finanziarie correnti	1.027.994	7.941
Strumenti finanziari derivati	110.337	
Cassa e altre disponibilità liquide equivalenti	91.678	85.163
	<u>1.925.025</u>	<u>1.005.009</u>
Attività classificate come detenute per la vendita		
	<u>4.962.310</u>	<u>4.562.889</u>
<b>Totale attività</b>		

	31/12/2005	31/12/2004
<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>		
<b>Capitale e Riserve</b>		
Capitale Sociale	1.297.294	1.433.258
Riserve	1.474	235.314
Riserva <i>First Time Adoption</i>	116.366	167.300
Riserva da Hedge Accounting	719	0
Riserva Prestito Obbligazionario Convertibile	124.205	0
Riserva per attività disponibili alla vendita	25.000	0
Risultati portati a nuovo	(74.467)	(419.325)
Risultato di periodo	(167.562)	(858.259)
Perdita ripianata in corso d'anno	139.882	
	<hr/>	<hr/>
Patrimonio netto attribuibile agli azionisti della controllante	1.462.912	558.288
Interessenze di minoranza	(216)	15.958
	<hr/>	<hr/>
<b>Totale patrimonio netto</b>	<hr/> <b>1.462.696</b>	<hr/> <b>574.246</b>
<b>Passività a medio lungo termine</b>		
Indebitamento a medio lungo termine	1.241.015	1.142.536
Prestito obbligazionario Convertibile	688.200	729.807
Passività per locazioni finanziarie	5.156	38.525
Altre passività finanziarie	3.229	373
<b>TFR e altri benefit ai dipendenti</b>		
TFR	147.171	320.062
Fondo sconto su biglietti	15.415	16.115
Altri benefici definiti	22.034	21.417
<b>Fondo imposte</b>		
	648	1.300
<b>Accantonamenti</b>		
	<hr/> 235.166	<hr/> 619.657
	2.358.035	2.889.793
	<hr/>	<hr/>
<b>Passività correnti</b>		
Debiti Finanziari	11.948	4.401
Passività per locazioni finanziarie	320	1.439
Debiti commerciali	471.370	439.788
Debiti vari e altre passività	597.886	618.073
Debiti per imposte correnti	25.881	35.149
Strumenti finanziari derivati	34.176	0
	<hr/>	<hr/>
	1.141.580	1.098.850
	<hr/>	<hr/>
Passività direttamente associate alle attività classificate come detenute per la vendita		
	<hr/>	<hr/>
<b>Totale passività</b>	<hr/> <b>3.499.614</b>	<hr/> <b>3.988.643</b>
<b>Totale patrimonio netto e passività</b>	<hr/> <b>4.962.310</b>	<hr/> <b>4.562.889</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO**

importi in migliaia di euro

	2005	2004
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo</b>	<b>93.119</b>	<b>549.404</b>
<b>Attività operativa:</b>		
Risultato di periodo del gruppo	(167.778)	(857.453)
Ammortamenti	299.029	350.995
(Plusvalenza) o minusvalenze da realizzo immobilizzazioni	(7.451)	(22.777)
(Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni	918	3.465
Variazione del capitale di esercizio	(239.160)	296.882
Variazione netta dei benefici ai dipendenti	(172.973)	262
	<b><u>(287.415)</u></b>	<b><u>(228.626)</u></b>
<b>Attività di investimento:</b>		
Investimenti in immobilizzazioni:		
.immateriali	(10.651)	(15.919)
.materiali	(77.298)	(127.900)
.finanziarie	(7.154)	(34.271)
Prezzo di realizzo, o valore di rimborso, di immobilizzazioni	321.188	80.160
Variazione dell'area di consolidamento	(1.130)	5
	<b><u>224.956</u></b>	<b><u>(97.925)</u></b>
<b>Attività di finanziamento:</b>		
.Nuovi finanziamenti	660.658	100.000
.Conferimenti dei soci	975.131	114
.Rimborsi di finanziamenti	(604.222)	(197.572)
.Altre variazioni del capitale proprio	(17.081)	(116)
.Incremento(decremento) indebitamento a breve	7.547	(30.137)
.Pagamento per locazioni finanziarie	(34.489)	3.999
.Riserve di Patrimonio ai sensi IAS 32-39	98.178	
.Altre variazioni di finanziamento	3.290	(6.022)
	<b><u>1.089.013</u></b>	<b><u>(129.735)</u></b>
<b>Distribuzione di utili</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Flusso monetario del periodo</b>	<b><u>1.026.554</u></b>	<b><u>(456.285)</u></b>
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti al termine del periodo</b>	<b><u>1.119.673</u></b>	<b><u>93.119</u></b>

**SCHEMI DI BILANCIO DI ALITALIA – LINEE AEREE ITALIANE SPA**  
**(redatti in conformità con i Principi Contabili Italiani)**

Dati sui quali la Società di revisione sta concludendo le procedure di revisione contabile al fine di rilasciare le relazioni di competenza.

**TAVOLA PER L'ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI AL 31 Dicembre 2005 e 2004**  
 (Euro/migliaia)

	<u>31.12.2005</u>	<u>31.12.2004</u>	<u>DIFFERENZE</u>
<b><u>A - RICAVI</u></b>	4.400.964	4.047.805	353.158
Variazione delle rimanenze di produzione	198	(445)	644
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	<u>2.456</u>	<u>16.487</u>	<u>(14.031)</u>
<b><u>B - VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"</u></b>	4.403.618	4.063.847	339.771
Consumi di materie e servizi esterni	<u>(3.629.524)</u>	<u>(3.266.808)</u>	<u>(362.716)</u>
<b><u>C - VALORE AGGIUNTO</u></b>	774.094	797.040	(22.945)
Costo del lavoro	<u>(784.071)</u>	<u>(957.768)</u>	<u>173.697</u>
<b><u>D - MARGINE OPERATIVO LORDO</u></b>	(9.977)	(160.728)	150.751
Ammortamenti	(310.864)	(324.384)	13.521
Altri stanziamenti rettificativi	(5.739)	(26.266)	20.526
Stanziamenti a fondi rischi e oneri	(15.496)	(29.531)	14.036
Saldo proventi ed oneri diversi	<u>140.116</u>	<u>109.375</u>	<u>30.741</u>
<b><u>E - RISULTATO OPERATIVO</u></b>	(201.960)	(431.535)	229.575
Proventi ed oneri finanziari	(65.903)	(57.554)	(8.349)
Rettifiche di valore di attivita' finanziarie	<u>(5.189)</u>	<u>6.558</u>	<u>(11.746)</u>
<b><u>F - RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE</u></b>	(273.052)	(482.531)	209.480
Proventi ed oneri straordinari	<u>135.596</u>	<u>(310.124)</u>	<u>445.720</u>
<b><u>G - RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</u></b>	(137.456)	(792.655)	655.199
Imposte sul reddito dell'esercizio	<u>(22.782)</u>	<u>(17.779)</u>	<u>(5.003)</u>
<b><u>H - UTILE (PERDITA) DEL PERIODO</u></b>	<u>(160.238)</u>	<u>(810.434)</u>	<u>650.196</u>

Capogruppo Alitalia S.p.A

**TAVOLA PER L'ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE**

(Euro/migliaia)

		<u>31.12.2005</u>	<u>31.12.2004</u>	<u>Variazioni</u>
<b>A- IMMOBILIZZAZIONI</b>				
Immobilizzazioni immateriali		117.819	88.900	28.918
Immobilizzazioni materiali		2.510.783	2.975.456	(464.673)
Immobilizzazioni finanziarie:				
.Partecipazioni		186.823	176.669	10.154
.Altre		110.844	140.537	(29.694)
		<u>2.926.269</u>	<u>3.381.563</u>	<u>(455.294)</u>
<b>B- CAPITALE DI ESERCIZIO</b>				
Rimanenze di magazzino		25.195	114.965	(89.770)
Crediti commerciali		120.222	145.735	(25.513)
Altre attivita'		619.766	600.383	19.383
Debiti commerciali		(461.304)	(440.844)	(20.460)
Fondi per rischi ed oneri		(282.861)	(659.861)	377.001
Altre passivita'		(660.553)	(651.509)	(9.043)
		<u>(639.534)</u>	<u>(891.131)</u>	<u>251.596</u>
<b>C- CAPITALE INVESTITO, dedotte le passivita' d'esercizio</b>	(A+B)	2.286.734	2.490.432	(203.698)
<b>D- TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>		<u>(171.093)</u>	<u>(267.479)</u>	<u>96.386</u>
<b>E- CAPITALE INVESTITO, dedotte le passivita' d'esercizio e il T.F.R.</b>	(C+D)	<u>2.115.641</u>	<u>2.222.953</u>	<u>(107.311)</u>
coperto da:				
<b>F- CAPITALE PROPRIO</b>				
Capitale sociale versato		1.297.294	1.433.258	(135.964)
Riserve e risultati a nuovo		1.445	(191.730)	193.174
Utile (perdita) del periodo		(20.356)	(810.434)	790.079
		<u>1.278.383</u>	<u>431.095</u>	<u>847.289</u>
<b>G- INDEBITAMENTO FINANZIARIO A MEDIO/LUNGO TERMINE</b>		<u>1.777.521</u>	<u>1.616.782</u>	<u>160.739</u>
<b>H- INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE TERMINE (DISPONIBILITA' MONETARIE NETTE)</b>				
.debiti finanziari a breve (*)		210.591	305.627	(95.036)
.disponibilita' e crediti finanziari a breve		(1.150.855)	(130.551)	(1.020.304)
		<u>(940.264)</u>	<u>175.076</u>	<u>(1.115.340)</u>
<b>POSIZIONE FINANZIARIA NETTA</b>	(G + H)	<u>837.257</u>	<u>1.791.859</u>	<u>(954.601)</u>
<b>I- TOTALE, COME IN E</b>	(F+G+H)	<u>2.115.641</u>	<u>2.222.954</u>	<u>(107.313)</u>
 (*) Di cui quote correnti di finanziamenti a medio/lungo termine (in scadenza entro 12 mesi)		190.946	227.029	(36.083)

**TAVOLA DI RENDICONTO FINANZIARIO**

(Euro/migliaia)

	<u>31.12.2005</u>	<u>31.12.2004</u>
<b>A.- <u>DISPONIBILITA' MONETARIE NETTE INIZIALI (INDEBITAMENTO FINANZ. NETTO A BREVE INIZIALE)</u></b>	<u>(175.077)</u>	<u>263.924</u>
<b>B.- <u>FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITA' DI ESERCIZIO</u></b>		
Utile (Perdita ) del periodo	(160.238)	(810.434)
Ammortamenti	310.864	324.384
(Plus) o minusvalenze da realizzo di immobilizzazioni	(7.776)	(23.620)
(Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni	(4.985)	(3.622)
Variazione del capitale di esercizio	(251.596)	321.328
Variazione netta del fondo trattamento di fine rapporto	(96.386)	(28.513)
	<u>(210.117)</u>	<u>(220.478)</u>
<b>C.- <u>FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITA' DI INVESTIMENTO IN IMMOBILIZZAZIONI</u></b>		
Investimenti in immobilizzazioni:		
.immateriali	(91.505)	(20.392)
.materiali	(84.439)	(116.652)
.finanziarie	(5.859)	(26.720)
Prezzo di realizzo, valore di rimborso, di immobilizzazioni	338.996	108.545
	<u>157.193</u>	<u>(55.219)</u>
<b>D.- <u>FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITA' DI FINANZIAMENTO</u></b>		
Nuovi finanziamenti	716.886	100.000
Conferimenti dei soci	1.007.527	114
Contributi in conto capitale	0	0
Rimborsi di finanziamenti	(604.301)	(197.572)
Rimborsi di capitale proprio	0	0
Altre variazioni	12.070	(4.745)
	<u>1.132.182</u>	<u>(102.203)</u>
<b>E.- <u>DISTRIBUZIONE DI UTILI</u></b>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>F.- <u>FLUSSO MONETARIO DEL PERIODO</u></b>	<b>(B+C+D+E)</b>	<b>(377.900)</b>
<b>F1.- <u>Variazione consistenza quote correnti debiti M/L</u></b>	<u>36.083</u>	<u>(61.101)</u>
	<u>1.115.341</u>	<u>(439.001)</u>
<b>G.- <u>DISPONIBILITA' MONETARIE NETTE FINALI (INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE FINALE)</u></b>	<b>(A+F+F1)</b>	<b>(175.077)</b>